

QC

Controle Remoto
Industrial via Rádio
de Cattron-Theimeg, Inc.



QC – Sistema Quick Connect™ Conexão Rápida Controle para Locomotivas

O QC é um sistema de controle portátil padronizado e intercambiável projetado para fazer interface com locomotivas equipadas com as conexões padronizadas de unidade múltipla (Multiple Unit - MU) da associação Americana de Ferrovias (American Association of Railroads - AAR). Este fato faz o QC uma solução extremamente efetiva em termos de custo quando tiver a necessidade de controlar mais do que uma locomotiva nas suas instalações de operação.

O Sistema QC de Controle Remoto por Rádio de Locomotivas oferece a Confiabilidade e a Segurança requeridas para a operação de locomotivas em ambientes industriais e ferroviários severos.

Um sistema QC típico consiste de: (1) Uma Unidade de Controle do Operador (UCO) remoto, portátil, e via rádio – opcionalmente do tipo de Pás (Paddle-type), ou de Peso Leve e Ergonômica), (2) uma caixa NEMA 4 (IP66) portátil, a prova de água, montada na locomotiva que contém a Unidade de Computador da Locomotiva (UCL), e (3) uma caixa NEMA 4 (IP66) portátil, a prova de água, montada na locomotiva que contém a interface Eletro-pneumática.

- Caixas facilmente transferíveis de uma locomotiva para uma outra locomotiva
- STS™ (Synchronized Time Sharing- Compartilhamento Sincronizado de Tempo) com regulação de tempo por GPS
- Disponibilidade de Identificação e Conexão de Enlace da UCO por Infravermelho
- Pitch & Catch - Transferência entre Operadores
- Digital Talkback™ - Retorno Digital com "InfoLink"
- Software de diagnóstico compatível com PC disponível

CATTRON
theimeg™

Especificações

- STS™ (Synchronized Time Sharing - Compartilhamento Sincronizado de Tempo) permite até 10 sistemas serem operados em uma única frequência de rádio
- Instalação simples através da fixação de caixas portáteis e conexões de encaixe para soquetes MU
- Identificação por infravermelho verifica a conexão entre a UCL e a UCO (somente no tipo Peso Leve e Ergonômico)
- Digital Talkback™ - Retorno Digital – comunicação digital verdadeira de duas mãos entre a UCO e a UCL através de display de texto e LEDs de funções na UCO.
- Monitoramento do alarme do Motor usando uma única entrada de alarme do conector MU
- Acelerador controlado eletricamente e controle elétrico de direção (reversão) através do conector MU
- Frenagem Independente, bail do freio independente, e funções de freio de arrasto (drag brake)
- Display Numérico da tubulação do freio (brakepipe), freio independente e freio do trem através de Retorno Digital (Digital Talkback) na UCO
- Display de texto de status visível na UCL
- Função de lançamento de areia, Sensoriamento de Deslizamento de Rodas através do conector MU
- Monitoramento histórico, monitoramento de eventos externos, e registro de dados da máquina
- Função de Buzina e Sino providas na UCL
- Interface de Estado Sólido Proporcional /Análogica e Eletromecânica/pneumática
- Proteção extensiva contra EMI/RFI
- Teste diagnóstico completo do sistema na energização
- Alcance de operação de 800 metros nominal, dependendo da potência, frequência e antena. Alcances de operação mais longos disponíveis sob encomenda.
- Ambientes de operação de aproximadamente -20°C à +60°C; UR de 0 à 95%, sem condensação.
- Unidades especiais de temperaturas baixas (-45 °C) disponíveis sob encomenda.
- Verificação de comandos de saída através de monitoramento externo
- Cancelamento Automático de Segurança (ASO) de dois estágios desabilita do controle da locomotiva somente a parte com falhas
- Alta segurança de mensagem digital com verificação de erros (BCH)
- Processamento simultâneo e independente de sinais de dados de todos os comandos que entram através de dois microprocessadores separados
- Barra Aperte-para-Operar (APO) na UCO requer que seja habilitada antes de ativar qualquer comando que cause um movimento (tipicamente, aumento do acelerador, liberação de freios, etc.) – somente na UCO de Pás (Paddle-type)
- Função de “vigilância” da UCO – padronizada no tipo de Peso Leve Ergonômico, opcional no lugar da barra APO na UCO de Pás (Paddle-type)
- Sensoriamento de “homem caído” de inclinação da UCO retorna o acelerador da locomotiva para a marcha lenta, desconecta o campo do gerador, e aplica os freios independentes

As especificações estão sujeitas a modificações ou revisões sem aviso prévio. Consulte a fábrica para verificar.



UCO do Tipo Pás Opcional



de Peso Leve Ergonômica



CATTRON
theimeg™

www.cattron-theimeg.com

Cattron-Theimeg (USA) Inc.
ISO 9001 Registered
Phone: (724) 962-3571
Fax: (724) 962-4310
e-mail: mail@cattron-theimeg.com

Cattron-Theimeg Canada Ltd.
ISO 9002 Registered
Phone: (905) 873-9440
Fax: (905) 873-9449
e-mail: salescdn@cattron.com

Cattron-Theimeg (United Kingdom) Ltd.
ISO 9001 Registered
Phone: 44-1932-220703
Fax: 44-1932-220937
e-mail: sales@cattronuk.com

Cattron-Theimeg Americas Ltda (Brazil)
Phone: 55-19-3243-7803
Fax: 55-19-3243-9258
e-mail: cattronamericas@cattron-theimeg.com

Cattron-Theimeg Europe
(Germany) GmbH & Co.
ISO 9001 Registered
Phone: 49-2161-63630
Fax: 49-2161-6363100
e-mail: theimeg@theimeg.de

Cattron-Theimeg Africa
(PTY) Ltd. (South Africa)
Phone: 27-11-425-1123
Fax: 27-11-849-5717
e-mail: cattron@iafrica.com

Experiência Mundial

Qualidade Mundial

Assistência Técnica Mundial